

CYCLE DE FORMATION APERAU - 2004

(Association pour la Promotion de l'Enseignement et la Recherche en Aménagement et Urbanisme)

Titre de la Session :

TRANSPORTS ET AMÉNAGEMENT

Dates : 19, 20 et 21 janvier 2005

Etablissement : CESA de Tours

Nom des Responsables de la Session : Philippe MATHIS, Hervé BAPTISTE

Coordonnées : Département Aménagement (CESA) - Ecole Polytechnique de l'Université de Tours

Adresse : Parc Grandmont – 37200 TOURS

Tél : 02.47.36.70.58

Fax : 02.47.36.70.64

E-mail : polytech.da@univ-tours.fr, mathis@univ-tours.fr, baptiste@univ-tours.fr

Intervenants envisagés : (nom, qualité)

- Philippe MATHIS, Professeur CESA
- Hervé BAPTISTE, Maître de Conférences CESA
- Alain L'HOSTIS, Chargé de Recherches, INRETS
- Jean-Claude BUISSON, SNCF
- Frédéric TOUPIN, Agence d'urbanisme TOURS PLUS
- Christophe DECOUPIGNY, NESTEAR
- BEAUVAIS, bureau d'études BEAUVAIS CONSULTANT

Coordinateurs nationaux :

✉ : IAUL - UFR de Géographie et Aménagement – Bât. SH3 - USTL – Cité scientifique F-596555 Villeneuve d'Ascq Cedex

Franck BODIN - ☎ : 03 20 33 60 93 - ✉ : franck.bodin@univ-lille1.fr

Colette MORICE - ☎ : 03 28 77 85 06 - ☎ : 03 28 77 85 05 - ✉ : colette.morice@univ-lille1.fr

✉ : IATU – Université Michel de Montaigne – Domaine universitaire – F-33607 PESSAC Cedex

Maurice GOZE - ☎ : 05 57 12 44 47 - ☎ : 05 57 12 45 35 - ✉ : maurice.goze@u-bordeaux3.fr

Descriptif :

Approche pédagogique

Si les infrastructures de transport ne sauraient en aucun cas, et à elles seules, apporter un développement structurant pour les villes, nous nous attacherons néanmoins à développer, dans une optique prospective, ses impacts sur l'aménagement et l'urbanisme. Deux points de vue seront successivement développés (les logiques de proximité et de connexité), renvoyant à de multiples échelles spatiales, mais cristallisant toutes les attentions sur la ville.

Dans une logique de connexité, la ville sera abordée en rapport avec d'autres lieux disjoints, comme un lieu de convergence et/ou de passage des différents réseaux de transport. Cette vision réticulaire, qui conduit à attribuer à la ville un rôle de pivot, pour assurer une vocation d'échanges urbains, régionaux, nationaux ou internationaux, selon les réseaux de transport disponibles, sera amplement développée, à trois échelles spatiales principalement.

A l'échelle européenne, le système de transport est un des éléments essentiel du développement de la Communauté. L'inégalité des infrastructures, du développement relatifs des modes, les temps et coûts de déplacement orientent les échanges et donc les localisations du système productif comme le développements des réseaux urbains. Le troisième rapport sur la cohésion souligne les problèmes du déséquilibre entre les 15 et les nouveaux adhérents et entre les pays eux-mêmes. Le développement doit être soutenable en termes de transport (maîtrise des flux, du transit, des émissions de polluants, infrastructures et transferts modaux ...) et favoriser le polycentrisme. Les grandes tendances de la politique européenne seront analysées dans ces domaines.

A une échelle supérieure, la généralisation de l'expérimentation relative à la régionalisation du transport ferroviaire, avec la loi SRU, repositionne la réflexion autour de la place accordée au transport collectif interurbain face à un usage massif du véhicule individuel, pour les migrations alternantes et des scolaires notamment. Sur les exemples des régions Nord-Pas-de-Calais et Languedoc-Roussillon, il s'agira de proposer une démarche opératoire d'évaluation de la qualité des services de transport ferroviaire régional, à travers des notions d'accessibilité et de possibilités d'allers retours journaliers. L'enjeu est alors, en regard d'objectifs d'aménagement centrés sur l'organisation des systèmes urbains régionaux, d'adapter une offre de transport collectif, principalement ferroviaire, en lien avec les rythmes de vie d'un usager.

Enfin, l'accent sera mis sur les pôles d'échanges urbains. Après une brève description à partir d'exemples nationaux, des mesures d'accessibilité et de centralité seront proposées, afin de montrer le rôle que celles-ci peuvent jouer lors de la conception ou le réaménagement d'un pôle d'échanges.

Dans une logique de proximité, à l'échelle urbaine, la structuration des déplacements sera analysée sur l'exemple de l'agglomération tourangelle, avant de montrer le rôle des différents modes de transport, notamment collectifs, sur cette même structuration. Cette position sera développée à l'aide des systèmes multi-agents. Cette méthode de simulation relativement nouvelle permet de faire apparaître un ordre à partir du comportement simulé des individus. Elle a l'avantage d'utiliser des hypothèses de rationalité limitée beaucoup plus proches de la réalité. Elle complète et nuance fortement les approches systémiques plus habituelles.

Visites prévues :

Coordinateurs nationaux :

✉ : IAUL - UFR de Géographie et Aménagement – Bât. SH3 - USTL – Cité scientifique F-596555 Villeneuve d'Ascq Cedex

Franck BODIN - ☎ : 03 20 33 60 93 - ✉ : franck.bodin@univ-lille1.fr

Colette MORICE - ☎ : 03 28 77 85 06 - ☎ : 03 28 77 85 05 - ✉ : colette.morice@univ-lille1.fr

✉ : IATU – Université Michel de Montaigne – Domaine universitaire – F-33607 PESSAC Cedex

Maurice GOZE - ☎ : 05 57 12 44 47 - ☎ : 05 57 12 45 35 - ✉ : maurice.goze@u-bordeaux3.fr